

Race Weekend Recap: Chinese Grand Prix and Sprint Race Feature

Ni: Gianna D'Arezzo

Editor ng Motorsports

Lingguhang Contributor: Formula 1

Magkahalong panahon at isang tampok na Sprint Race na ginawa para sa isang napaka-kawili-wiling katapusan ng linggo habang ang Formula 1 ay bumalik sa China sa unang pagkakataon sa loob ng limang taon.

Magsanay

Ang Libreng Practice 1 ay lalong mahalaga ngayong weekend dahil ito lamang ang mayroon ang mga driver bago sumabak sa kani-kanilang mga kwalipikasyon at karera para sa sprint at grand prix. Ang ilang mga pag-upgrade ay nakahanda para sa Alpine at RB, na may bagong chassis at sahig para sa Esteban Ocon at isang bagong chassis para kay Daniel Ricciardo, ayon sa pagkakabanggit. Iniulat din ni Ricciardo ang pakiramdam na mas kumpiyansa sa kotse dahil sa kanyang mga pag-upgrade, na makikita sa kanyang nangungunang sampung pagtatapos sa timesheets.

Ang nasabing mga timesheet ay nagkaroon ng mga kawili-wiling resulta dahil si Max Verstappen ay pumangatlo lamang sa pinakamabilis sa halip na ang kanyang karaniwang una. Nakuha ni Lance Stroll ng Aston Martin ang puwesto na iyon kasama si Oscar Piastri ng McLaren 0.327 segundo sa likod sa pangalawang puwesto.

Isang maagang pulang bandila din ang inilabas dahil sa kakaibang track fire. Ang isang seksyon ng damo sa Turn 7 ay nag-apoy, ngunit sa lalong madaling panahon ay naayos, na nagkakahalaga ng limang minuto ng oras ng track.

Qualifying at Sprint Race

Isa pang sunog ang sumiklab sa SQ1, sa pagkakataong ito sa Turn 5. Pinaghihinalaan na ang malalakas na hangin ay nagbubuga ng mga spark mula sa track papunta sa damuhan. Dahil ito ay sa pagtatapos ng session, walang pulang bandila ang iwinagayway, ngunit ang SQ2 ay bahagyang naantala. Ang mga driver ay tinanggal sa dulo at sa gayon ay nakakuha ng ika-16-20 na posisyon sa panimulang grid ay sina Gasly, Ocon, Albon, Tsunoda, at Sargeant, ayon sa pagkakabanggit.

Halos buong hapon ay naroon ang mga ulap, ngunit hindi nagsimula ang ulan hanggang sa 2 minuto na lang ang natitira sa ikalawang sesyon ng kwalipikasyon. Habang ang mga driver ay nahihirapang makahanap ng mahigpit na pagkakahawak sa kanilang mga gulong, lima pa ang

natanggal: Russell, Magnussen, Hülkenberg, Ricciardo, at Stroll, na bumubuo sa mga lugar na 11-15.

Talagang lumakas ang aksyon kasabay ng pag-ulan noong SQ3. Si Charles Leclerc ng Ferrari ay dumulas sa mga hadlang, at si Max Verstappen ng Red Bull ay tumakbo sa track ng dalawang beses (nang hindi bumagsak) dahil sa basang kondisyon. Nagkaroon din ng maraming drama tungkol sa oras ng lap ni Lando Norris. Naitakda ng driver ng McLaren ang pinakamabilis na lap ng session, ngunit sa lap ay bahagyang nadulas siya sa graba. Nagtalo ang mga tagapangasiwa na ang lahat ng apat na gulong ay umalis sa track, kaya lumabag sa mga limitasyon ng track at tinanggal ang kanyang lap time. Inilipat nito si Lewis Hamilton sa pole position. Gayunpaman, makalipas lamang ang ilang minuto, naibalik ang oras ng lap at bumalik si Norris sa front row, na tinulak si Hamilton sa p2.

Habang ang aktwal na Sprint Race ay nagsimula, si Hamilton ay gumawa ng isang mahusay na paglayas at sa lalong madaling panahon ay wheel to wheel kasama si Norris, na lumaban para sa unang lugar. Si Norris ay matapang sa mga unang sulok, ngunit ang kumbinasyon ng labanan at isang madulas na track ay pinilit siyang lumayo sa track at siya ay bumaba sa ikapito. Nagawa ni Verstappen na umakyat sa rank mula sa pang-apat at nanguna sa lap 9. Sa lap 16, nagkaroon ng kamangha-manghang labanan sa pagitan ni Carlos Sainz sa Ferrari at Fernando Alonso sa Aston Martin, para lamang sa isang oportunistang Sergio Perez na makalusot sa kanilang dalawa. Sa sumunod na lap, si Alonso ay nakagawa ng nakakagulat na pit stop at nauwi sa pagretiro dahil sa isang butas sa kanang harap. Nakuha ni Verstappen ang isa pang tagumpay, na sinundan ni Hamilton sa pangalawa at Perez sa pangatlo.

Kwalipikasyon at Grand Prix

Pagkatapos ng isang kamangha-manghang pagmamaneho sa panahon ng Sprint, nataranta ang lahat na si Lewis Hamilton ay na-knock out sa Q1. Hindi rin nakatakas si Zhou Guanyu sa bottom five, na nakakadismaya sa harap ng kanyang home crowd. Ang Logan Sargeant ni Williams ay dumanas din ng isang maikling pag-ikot na naglabas ng dilaw na bandila, na sinira ang kanyang pagkakataon na magtakda ng isang mas mahusay na oras ng lap. Ang mga lugar 16-20 sa panimulang grid ay ang mga sumusunod: Zhou, Magnussen, Hamilton, Tsunoda, at Sargeant.

Isa pang watawat ang iwinagayway noong Q2, ngunit sa pagkakataong ito ay pula ito matapos mapunta si Carlos Sainz sa barrier. Natagpuan ng Ferrari ang sarili nitong may dalawang gulong sa graba, dahilan upang umikot ang kotse at tumama sa dingding. Ang driver ay nagawang lumiko pabalik sa mga hukay na walang pakpak sa harap, ngunit ang lahat ay nagawang mapalitan at maayos bago ang karera. Sa pagtatapos ng session, ang mga lugar na 11-15 ay kinuha ng Stroll, Ricciardo, Ocon, Albon, at Gasly, ayon sa pagkakabanggit.

Ang Q3 ay nagkaroon ng ilang sorpresang pagpapakita ni Haas's Nico Hülkenberg at Sauber's Valtteri Bottas, na parehong nagmamaneho para sa mga midfield team na bihirang makapasok sa huling sesyon. Si Max Verstappen ay kumuha ng isa pang pole position, ang kanyang ikalima ng taon, na ginawa siyang unang tao na kumuha ng limang magkakasunod na pole sa simula ng isang season mula noong Mika Häkkinen noong 1999.

Sa pangkalahatan, ang grand prix mismo ay puno ng mas kamangha-manghang mga overtake, mga laban sa gulong, ngunit pati na rin sa drama. Si Pierre Gasly ng Alpine ay nagkaroon ng nakakatakot na pit stop nang bigyan siya ng berdeng ilaw upang lumabas sa pit box, ngunit mabilis itong napalitan ng pula dahil sa hindi wastong pagkakabit ng kanyang kanang gulong sa likuran. Ang driver ay hindi gumagalaw ng higit sa ilang metro bago napagtanto ang kanyang pagkakamali, ngunit hindi na natumba ang isa sa mga mekaniko. Ayos ang mekaniko, ngunit ang koponan ay binigyan ng mabigat na €10,000 na multa para sa isang hindi ligtas na pit stop.

Nagdusa si Valtteri Bottas ng mga isyu sa makina sa lap 24, na naging dahilan upang siya ay magretiro at para mailabas ang sasakyang pangkaligtasan habang ang mga marshal ay nagsisikap na alisin ang kanyang sasakyan sa track. Hanggang sa lap 26 lang nang malinaw ang track na iwinagayway ang berdeng bandila, para lamang sa Aston Martin ni Lance Stroll na bumagsak sa RB ni Daniel Ricciardo, na naging sanhi ng pagretiro ng huli sa lap 34 dahil sa pinsala. Hindi gaanong naging maganda ang Lap 27 dahil pinutol ni Kevin Magnussen ni Haas ang isa pang driver ni RB, si Yuki Tsunoda, na naging sanhi ng kanyang pag-ikot at pagbutas sa rear-right na gulong. Pinilit siyang magretiro, at nagresulta sa double-DNF para sa koponan. Parehong nabigyan ng sampung segundong parusa ang Stroll at Magnussen dahil sa naging sanhi ng banggaan, ngunit hindi ito naging hadlang sa kanilang laban dito sa lap 34, na nagbibigay sa mga manonood ng kapana-panabik na buong lap ng wheel to wheel action at paglipat ng mga lugar.

Sa mas positibong balita, nagkaroon ang Red Bull ng ilang napaka-kahanga-hangang pit stop na oras para sa kanilang mga driver, mula 1.9 segundo hanggang 2.1, si Fernando Alonso ay may mahusay na pag-save mula sa graba, at si Lewis Hamilton ay tuluy-tuloy na lumakad mula sa ika-18 hanggang ika-9 na posisyon. , na nag-iskor sa kanya ng karagdagang dalawang puntos sa kampeonato. Talagang nabaliw ang mga tao para kay Zhou Guanyu nang gumawa siya ng kasaysayan bilang kauna-unahang Chinese F1 driver, at sa gayon ang kauna-unahang karera sa bahay. Binigyan pa siya ng sarili niyang parking spot para sa [parc fermé](#), kumpleto sa isang board na may kulay ng mukha, pangalan, at team niya. Kumaway siya sa karamihan ng tao sa grandstand bago yumuko sa track, nakahawak ang ulo sa kanyang mga kamay, napuno ng emosyon.

Na-edit ni
Angelina Lazzareschi & Elizabeth Rosales