

Mga Highlight: F1 Pre-Season Testing

Ni: Gianna D'Arezzo

Editor ng Motorsports

Lingguhang Contributor: Formula 1

Dahil nalalapit na ang inaugural race ng 2024 season, narito ang pinaghandaan ng mga koponan ng Formula 1 sa opisyal na pre-season testing sa Bahrain.

Ito ay nagkakahalaga ng pagpuna na dahil sa maraming mga kadahilanan, ang mga resulta ng pagsubok ay dapat kunin na may isang butil ng asin. Ang pagkakaroon o kawalan ng mga bagay tulad ng [daloy-vis sa pintura](#), [aero-rakes](#), atbp at ang paggamit ng iba't ibang [compound ng gulong](#) ay maaaring makaapekto nang malaki sa mga oras ng lap.

Araw 1: 21 Pebrero 2024

Bilang isang pagkabigla sa ganap na walang sinuman, si Max Verstappen ng Red Bull ay nanguna sa mga time sheet na may kahanga-hangang lap time na 1:31.344, isang buong 1.40 segundo na mas mabilis kaysa sa susunod na driver, ang driver na iyon ay si Lando Norris ng McLaren. Ibinaba ni Norris ang 1:32.484, kasama si Carlos Sainz ng Ferrari na eksaktong ikasampu ng isang segundo sa likod niya upang kumpletuhin ang nangungunang tatlo.

Habang naglalakad ang Lance Stroll ng Aston Martin sa track, lumipad ang isa sa kanyang mga wing mirror. Si Daniel Ricciardo sa RB ay makitid na naiwasan ito, ngunit ang Haas ni Nico Hulkenberg ay hindi gaanong pinalad. Walang naiulat na malaking pinsala sa nakabanggang kotse, ngunit ito ay isang serye pa rin ng mga hindi magandang pangyayari para sa Stroll at Hulkenberg.

Ang kasawian ay nahulog sa parehong mga driver ng Williams habang sina Logan Sargeant at Alex Albon ay tumapos sa ika-11 at ika-15, ayon sa pagkakabanggit. Nakita si Sargeant na umiikot sa labas ng track at pumasok sa graba (mabuti na lang umiiwas sa dingding) matapos matamaan ang isang bukol, kaya nasira ang isang set ng mga gulong. Kinailangan niyang tapusin ang kanyang session pagkatapos lamang ng 21 laps dahil sa pinaghihinalaang isyu sa driveshaft. Si Albon ay nahaharap sa kanyang sariling mga isyu, na naghihirap mula sa isang isyu sa sistema ng gasolina na nagpapahintulot lamang sa kanya na makumpleto ang 40 lap.

Araw 2: 22 Pebrero 2024

Nang magpahinga si Verstappen para bigyang-daan ang teammate na si Sergio Perez na makakuha ng mas maraming oras sa pagsubaybay, nagawang maabot ni Sainz ang tuktok ng leaderboard na may kamangha-manghang bilis na 1:29.921. Kasunod ng 0.758 segundo sa likod

ay si Perez na may oras na 1:30.679, at panghuli si Lewis Hamilton ng Mercedes na may 1:31.066 upang makumpleto ang mga nangungunang puwesto.

Maagang na-red flag ang session nang tumakbo si Charles Leclerc ng Ferrari sa isang drain cover, na naalis ito mula sa track sa paligid ng Turn 11. Pagkatapos ay nagkalat ang mga labi habang nasagasaan ito ni Hamilton, at nang bumalik si Leclerc, nasagasaan niya mismo ang mga labi, sinisira ang sahig ng Ferrari at nag-uutos ng kapalit. Dahil sa aksidenteng ito, ang sesyon sa umaga ay inabandona, at ang sesyon sa hapon ay pinalawig ng isang oras.

Araw 3: 23 Pebrero 2024

Nakapagtataka, hindi nangunguna si Verstappen sa mga oras sa kanyang ikatlong araw ng pagsasanay; ang pinakamabilis na lap ng Dutch driver ay naglagay sa kanya sa solidong ikaapat na puwesto. Si Leclerc talaga ang lalaking natalo, na may lap time na 1:30.322. Si George Russell ng Mercedes ay nasa likod lamang ng 0.046 segundo, at, sa labis na pagkagulat, si Zhou Guanyu ng Sauber ay tumapos sa nangungunang tatlo na may solidong 1:30.647.

Kalahating oras lamang sa sesyon ng umaga, ang isang drain cover ay muling natanggal sa Turn 11, na nasagasaan ni Sergio Perez ng Red Bull. Walang naiulat na malaking pinsala, ngunit ang pagkaantala na dala ng pag-aayos ng track ay nangangahulugan na ang naka-iskedyul na pahinga sa tanghalian ay nakansela.

Para sa karagdagang impormasyon

Para sa mas visual na recap, maaari mong panoorin ang opisyal na Formula 1 na mga highlight na video ng YouTube channel dito: [araw 1](#), [araw 2](#), [araw 3](#).

Maaari mo ring bisitahin ang opisyal na website ng Formula 1 para sa isang mas detalyadong recap ng bawat araw dito: [araw 1](#), [araw 2](#), [araw 3](#).

Na-edit ni

Angelina Lazzareschi & Elizabeth Rosales