

Resumen del fin de semana de carreras: Gran Premio de China y carrera sprint

Por: Gianna D'Arezzo

Editor de deportes de motor

Colaborador semanal: Fórmula 1

El clima mixto y una carrera Sprint hicieron que el fin de semana fuera muy interesante, ya que la Fórmula 1 regresó a China por primera vez en cinco años.

Práctica

Los Libres 1 fueron especialmente importantes este fin de semana ya que fueron los únicos que tuvieron los pilotos antes de saltar a las respectivas clasificaciones y carreras para el sprint y el gran premio. Se esperaban algunas mejoras para Alpine y RB, con un nuevo chasis y piso para Esteban Ocon y un nuevo chasis para Daniel Ricciardo, respectivamente. Ricciardo también informó que se sentía más seguro en el coche debido a sus mejoras, lo que se reflejó en su resultado entre los diez primeros en la tabla de tiempos.

Dichas tablas de tiempos tuvieron resultados interesantes, ya que Max Verstappen solo fue el tercero más rápido en lugar del primero habitual. Lance Stroll de Aston Martin ocupó ese lugar con Oscar Piastri de McLaren a 0,327 segundos detrás en el segundo lugar.

También se mostró una bandera roja debido a un extraño incendio en la pista. Una sección del césped en la curva 7 se encendió, pero pronto se solucionó, lo que costó cinco minutos de tiempo en pista.

Carrera de clasificación y sprint

Se produjo otro incendio durante el SQ1, esta vez en la curva 5. Se sospechaba que los vientos intensos lanzaban chispas de la pista al césped. Dado que esto fue al final de la sesión, no se agitó ninguna bandera roja, pero SQ2 se retrasó ligeramente. Los pilotos eliminados al final y ocupando así las posiciones 16-20 en la parrilla de salida fueron Gasly, Ocon, Albon, Tsunoda y Sargeant, respectivamente.

Las nubes estuvieron presentes durante la mayor parte de la tarde, pero la lluvia no comenzó hasta que solo quedaban 2 minutos para la segunda sesión de clasificación. Mientras los pilotos luchaban por encontrar agarre en sus neumáticos, otros cinco fueron eliminados: Russell, Magnussen, Hülkenberg, Ricciardo y Stroll, recuperando los puestos 11-15.

La acción realmente aumentó junto con la lluvia durante el SQ3. Charles Leclerc, de Ferrari, se deslizó contra las barreras y Max Verstappen, de Red Bull, se salió de la pista dos veces (sin estrellarse) debido a las condiciones de humedad. También hubo mucho drama con respecto al

tiempo de vuelta de Lando Norris. El piloto de McLaren había marcado la vuelta más rápida de la sesión, pero durante la vuelta resbaló ligeramente hacia la grava. Los comisarios argumentaron que los cuatro neumáticos se habían salido de la pista, por lo que infringieron los límites de la pista y eliminaron su tiempo de vuelta. Esto llevó a Lewis Hamilton a la pole position. Sin embargo, sólo unos minutos más tarde, se restableció el tiempo de vuelta y Norris volvió a la primera fila, empujando a Hamilton a la segunda posición.

Cuando comenzó la carrera Sprint, Hamilton hizo una gran escapada y pronto estuvo rueda con rueda con Norris, luchando por el primer lugar. Norris fue valiente en las primeras curvas, pero una combinación de la batalla y una pista resbaladiza lo obligaron a salirse de la pista y cayó al séptimo lugar. Verstappen pudo ascender en la clasificación desde el cuarto lugar y tomó la delantera en la vuelta 9. En la vuelta 16, hubo una batalla fantástica entre Carlos Sainz en Ferrari y Fernando Alonso en Aston Martin, solo para que un oportunista Sergio Pérez los adelantara a ambos. En la siguiente vuelta, Alonso hizo una sorprendente parada en boxes y acabó abandonándose por un pinchazo en el delantero derecho. Verstappen pudo conseguir otra victoria, seguido por Hamilton en segundo lugar y Pérez en tercer lugar.

Clasificación y Gran Premio

Después de una conducción fantástica durante el sprint, todos quedaron desconcertados cuando Lewis Hamilton fue eliminado de la Q1. Zhou Guanyu tampoco escapó de los cinco últimos, lo que fue decepcionante frente a su público local. Logan Sargeant de Williams también sufrió un breve trompo que provocó la bandera amarilla, arruinando su posibilidad de marcar un mejor tiempo de vuelta. Los lugares 16-20 en la parrilla de salida fueron los siguientes: Zhou, Magnussen, Hamilton, Tsunoda y Sargeant.

Durante la Q2 se ondeó otra bandera, pero esta vez era roja después de que Carlos Sainz terminara en la barrera. El Ferrari se encontró con dos ruedas en la grava, lo que provocó que el coche patinara y golpeará la pared. El piloto pudo regresar cojeando a boxes sin alerón delantero, pero todo pudo ser reemplazado y reparado antes de la carrera. Al final de la sesión, los puestos 11-15 los ocuparon Stroll, Ricciardo, Ocon, Albon y Gasly, respectivamente.

La Q3 tuvo algunas apariciones sorpresa de Nico Hülkenberg de Haas y Valtteri Bottas de Sauber, quienes conducen para equipos de mediocampo que rara vez llegan a la sesión final. Max Verstappen consiguió otra pole, la quinta del año, lo que le convierte en la primera persona en conseguir cinco poles consecutivas al comienzo de una temporada desde Mika Häkkinen en 1999.

En general, el gran premio en sí estuvo lleno de adelantamientos fantásticos, batallas rueda a rueda, pero también drama. Pierre Gasly, de Alpine, tuvo una parada en boxes aterradora cuando le dieron luz verde para salir del box, pero rápidamente volvió a cambiar a roja debido a que su

neumático trasero derecho no estaba correctamente instalado. El conductor no había avanzado más de un par de metros cuando se dio cuenta de su error, no sin atropellar a uno de los mecánicos. El mecánico está bien, pero el equipo recibió una considerable multa de 10.000 euros por una parada en boxes insegura.

Valtteri Bottas sufrió problemas de motor en la vuelta 24, lo que le obligó a retirarse y a que saliera el coche de seguridad mientras los comisarios trabajaban para sacar su coche de la pista. No fue hasta la vuelta 26, cuando la pista estuvo despejada, que se ondeó la bandera verde, solo para que el Aston Martin de Lance Stroll chocara contra el RB de Daniel Ricciardo, provocando que este último se retirara en la vuelta 34 debido a daños. La vuelta 27 no fue mucho mejor ya que Kevin Magnussen de Haas chocó al otro piloto de RB, Yuki Tsunoda, lo que provocó que girara y pinchara el neumático trasero derecho. Esto lo obligó a retirarse y resultó en un doble abandono para el equipo. Tanto Stroll como Magnussen recibieron penalizaciones de diez segundos por causar una colisión, pero eso no les impidió luchar en la vuelta 34, brindando a los espectadores una emocionante vuelta completa de acción rueda a rueda y cambiando de lugar.

En noticias más positivas, Red Bull tuvo tiempos de parada en boxes muy impresionantes para sus dos pilotos, que oscilaron entre 1,9 segundos y 2,1, Fernando Alonso tuvo una excelente parada en la trampa de grava y Lewis Hamilton avanzó constantemente desde la posición 18 a la 9, lo que le sumó dos puntos adicionales en el campeonato. El público se volvió completamente loco por Zhou Guanyu, que hizo historia como el primer piloto chino de F1 y, por tanto, el primero en correr en casa. Incluso le dieron su propio lugar de estacionamiento en el parc fermé, completo con un tablero con su cara, nombre y colores del equipo. Saludó a la multitud en la tribuna principal antes de agacharse en la pista, con la cabeza entre las manos, abrumado por la emoción.

Editado por:

Angelina Lazzareschi & Elizabeth Rosales