

## Recap ng Race: Japanese Grand Prix

Ni: Gianna D'Arezzo

Editor ng Motorsports

Lingguhang Contributor: Formula 1

Bumalik ang Formula 1 sa Japan noong nakaraang katapusan ng linggo para sa isang karerang puno ng aksyon na puno ng mga kamangha-manghang pag-overtake at isang puntos na pagtatapos para sa bayaning bayan na si Yuki Tsunoda.

Habang namatay ang mga ilaw at nagsimula ang karera sa Suzuka, ganoon din ang drama. Ni isang lap ng karera ay hindi nakumpleto bago ang isang pulang bandila ay ibinigay dahil sa isang crash sa pagitan ng RB's Daniel Ricciardo at Williams's Alex Albon. Ito ay na-chalk hanggang sa isang insidente ng karera, at walang ibinigay na parusa: Sinusubukan ni Ricciardo na umiwas sa mga sasakyan sa kanyang kaliwa, at ang kanyang kanang gulong sa likuran ay sumalo sa kaliwang harap ni Albon, na naging sanhi ng pag-ikot ng dalawang kotse at tumama sa gulong hadlang. Ang parehong mga driver ay walang pinsala, ngunit ang parehong ay hindi masasabi para sa kanilang mga kotse, at pareho ay kailangang magretiro.

Ang natitirang bahagi ng karera ay naging maayos, na ang lahat ng natitirang mga driver ay nagtatapos maliban sa Sauber's Zhou Guanyu, na nag-ulat ng isang isyu sa gearbox at nasa lap 14. Bukod pa rito, walang iba pang mga pag-crash. Lumapit si Logan Sargeant sa lap 42, na napunta sa graba, ngunit hindi sa dingding. Nagawa niyang i-reverse ang kotse pabalik sa track, ngunit ibinagsak siya nito sa huling lugar at hindi siya nakagawa ng mga posisyon. Pagkatapos ng karera, ang parehong mga driver ng Red Bull na sina Max Verstappen at Sergio Perez, ay gumawa ng mga komento tungkol sa slip-up kapag pinapanood ang mga highlight sa cool down room, na nagsasabi na ito ay kahanga-hanga na si Sargeant ay hindi natigil sa graba tulad ng karamihan sa mga driver gawin.

Ito ang kanyang home race, lahat ng mga mata ay nakatuon kay Yuki Tsunoda. Ang driver ng RB ay naglabas ng mga stellar performances sa buong season, out-qualify ang kanyang teammate sa bawat solong karera sa taong ito, at nagtapos ng mas mahusay kaysa sa kanya sa lahat maliban sa isa. Ang katapusan ng linggo na ito ay walang pagbubukod dahil si Tsunoda ay muling nagsimula at nagtapos sa nangungunang sampung, na ginawa siyang unang Japanese driver na umiskor ng mga puntos sa isang home race mula noong 2012. Ang isang mabilis na pit stop ay tiyak na nakatulong sa kanyang sitwasyon: limang kotse ang lahat ay nag-pit sa lap 23, at nagawa niyang lumabas sa harap ng iba pang apat na driver. Nagpakita rin siya ng ilang kamangha-manghang pag-overtake, lalo na ang isang matapang na hakbang sa kanyang dating kasamahan sa koponan, si Pierre Gasly, sa lap 13, pati na rin ang paglampas kay Nico Hülkenberg habang malapit na sinusundan ni Lance Stroll sa lap 33.

Upang manood ng mga highlight ng lahi, mag-click [dito](#), at para basahin ang mga resulta at mas detalyadong ulat ng bawat araw ng weekend ng karera, mag-click [dito](#).

Na-edit ni

Angelina Lazzareschi & Elizabeth Rosales