

Paano Na-secure ng Team Strategy ni Haas ang Lugar ni Hülkenberg sa Mga Puntos

Ni: Gianna D'Arezzo

Editor ng Motorsports

Lingguhang Contributor: Formula 1

Sa isang napakatalino na pagpapakita ng pagtutulungan ng magkakasama, si Kevin Magnussen ng Haas ay nakapagpigil ng 4 na kotse upang maprotektahan ang puwesto ng kasamahan sa koponan na si Nico Hülkenberg sa nangungunang sampung.

Maagang nadiskaril ang karera ni Magnussen: sa lap 10 pa lang, nakatanggap ang Danish na driver ng 10 segundong parusa dahil sa pagkakabangga niya kay Alex Albon nang itulak niya ang huli sa pader (walang malaking pinsala ang nagawa at ang dalawang sasakyan ay nagawang tapusin ang karera) . Sa lap 23, nakatanggap si Magnussen ng karagdagang 10 segundong parusa para sa pag-alis sa track at pagkakaroon ng bentahe kay Yuki Tsunoda.

Sa panonood ng karera, maaaring ipagpalagay na sinisira ni Magnussen ang araw ng lahat: sa 20 segundong halaga ng mga parusa, bakit siya mag-abala sa pagtatanggol sa kanyang posisyon kung hindi pa rin siya makakapuntos? Gayunpaman, hindi niya ipinagtatanggol ang kanyang posisyon; ipinagtatanggol niya ang kay Hülkenberg.

Sa lap 29, si Hülkenberg ay nasa ika-10 na posisyon kasama si Zhou Guanyu ni Sauber 6.2 segundo sa likod, habang si Magnussen ay nasa ika-12, 8.5 segundo sa likod ni Zhou. Lugar 13-16 ay masakit na malapit sa lahat ng apat na driver (sa pagkakasunud-sunod: Alpine's Esteban Ocon, RB's Yuki Tsunoda, at parehong Williams ng Alex Albon at Logan Sargeant) bawat isa sa loob ng isang segundo ng driver sa harap nila.

Sa lap 34 na nagkaroon ng perpektong pit window si Hülkenberg at kinuha ito - matapos mahulog sa ikalabing-isang puwesto kasama ang kanyang teammate 22.4 segundo sa likod, nakakuha siya ng bagong set ng mga gulong nang hindi naabutan. Ang koponan ng Haas ay hindi nag-alala tungkol sa pagpasa at paglipat ni Zhou sa mga puntos dahil alam nilang ang driver ng Sauber ay kailangang mag-pit sa kalaunan, at sa gayon ay hindi isang banta sa posisyon ni Hülkenberg.

Nagpatuloy ang kamangha-manghang depensa ni Magnussen para sa natitirang 16 na laps, na nagpapahintulot sa koponan na makatapos ng malakas at makaiskor ng kanilang unang puntos sa 2024 season.

Na-edit ni

Angelina Lazzareschi & Elizabeth Rosales