

Race Weekend Recap: Australian Grand Prix

Ni: Gianna D'Arezzo

Editor ng Motorsports

Lingguhang Contributor: Formula 1

Sa dati nang isang dramatikong set ng mga sesyon ng pagsasanay na humahantong sa araw ng karera, mas marami pang aksyon ang naganap sa Australian Grand Prix.

Mga Problema sa Pagsasanay

Ang driver ng Williams na si Alex Albon ay dumanas ng isang malaking crash sa Free Practice 1, na nagresulta sa pagpapadala niya ng kotse sa mga hadlang at hindi makapagmaneho sa Free Practice 2. Siya ay hindi nasugatan, ngunit ang parehong hindi maaaring sabihin para sa kotse. Ang koponan ay naglabas ng isang pahayag kalaunan na nagsasabi na dahil sa malawak na pinsala, napilitan silang iretiro ang tsasis, at dahil sa kakulangan ng ikatlong tsasis, si Albon ay makikipagkarera gamit ang ginamit ng kanyang kasamahan sa koponan, si Logan Sargeant. Upang ilagay ito sa mas simpleng mga termino: Nag-crash si Albon at ngayon siya ang magmaneho ng kotse ni Sargeant, habang si Sargeant ay nakaupo sa gilid.

Ang internet ay nasa armas sa desisyong ito, partikular para sa tahasang kawalang-galang kay Sargeant. Sa kasamaang palad, wala ito sa kontrol ng dalawang driver, dahil kailangan nilang sundin ang mga utos ng team. Makatuwiran ang desisyon dahil mas may karanasan si Albon kaysa kay Sargeant, ngunit hindi nito ginagawang mas madali. Ito ay sa pinakamahusay na interes ng koponan upang makakuha ng mga puntos, at si Albon ay nagkaroon ng isang mas mahusay na pagkakataon na gawin iyon.

Isang Smooth Operation para sa Smooth Operator

16 na araw lamang pagkatapos ng operasyon, nanalo si Carlos Sainz ng isa pang Formula 1 grand prix. Ang driver ng Ferrari ay bumalik sa upuan ng isang Formula 1 na kotse matapos mawala sa nakaraang karera sa Saudi Arabia dahil sa appendicitis. Nakuha niya ang isang walang kamali-mali na tagumpay, na muling pinatutunayan kung bakit tinawag siya ng mga tagahanga na "Smooth Operator", at pinahinto pa ang dominasyon ng Red Bull.

World Champions Retire

Sa sandaling naisip namin na walang makakapigil kay Max Verstappen, tila may problema sa kanyang pagpepreno. Pagkatapos ng dominanteng kwalipikasyon at simulan ang karera mula sa pole position, pinahintulutan ng reigning World Champ ang kanyang sarili na maabutan ng walang iba kundi si Carlos Sainz sa lap 2, bago magretiro sa lap 5 ng karera. Ang dahilan ng pagreretiro ay isang isyu sa right-rear braking: natigil ito, unti-unting umiinit at umiinit, bago nagsimulang manigarilyo sa mga unang lap ng karera, at ganap na nagliyab habang papunta siya sa mga hukay.

Ang isa pang nakakagulat na pagreretiro ay si Lewis Hamilton, na dumanas ng power unit failure sa lap 17. Ang 7-time na World Champion ay isang hamak na pasahero nang mawalan ng kuryente ang kanyang Mercedes at napilitan siyang i-limp ang kotse sa pinakamalapit na escape road.

Russell (Almost) Rolls

Habang papalapit na ang karera, ang isa pang Mercedes ni George Russell ay nagkaroon ng malaking pag-crash sa lap 58. Matapos mahuli sa maruming hangin ng Aston Martin's Fernando Alonso, nawalan siya ng kontrol at ang kotse ay napunta sa gilid nito. Sa kabutihang palad ay hindi siya nasaktan, ngunit sa radyo ay narinig siyang panic na humihingi ng pulang bandila upang ihinto ang karera, dahil siya ay natigil sa gitna ng track.

Sa isa pang nakakagulat na pangyayari, si Fernando Alonso ay pinatawan ng 20-segundong beses na parusa para sa "potensyal na mapanganib na pagmamaneho" tungkol sa pag-crash na kinasasangkutan ni Russell. Siya ay nagpreno nang mas maaga kaysa sa inaasahan, at pinaniniwalaang hindi sinasadyang sanhi ng banggaan.

Na-edit ni

Angelina Lazzareschi & Elizabeth Rosales