

Resumen de la carrera: Gran Premio de Japón

Por: Gianna D'Arezzo

Editor de deportes de motor

Colaborador semanal: Fórmula 1

La Fórmula 1 regresó a Japón el fin de semana pasado para una carrera llena de acción, adelantamientos fantásticos y puntos para el héroe local, Yuki Tsunoda.

Cuando se apagaron las luces y comenzó la carrera en Suzuka, también se apagó el drama. Ni siquiera se completó una vuelta de carrera antes de que se diera una bandera roja debido a un choque entre Daniel Ricciardo de RB y Alex Albon de Williams. Se atribuyó a un incidente de carrera y no se impusieron sanciones: Ricciardo estaba tratando de apartarse del camino de los autos a su izquierda, y su neumático trasero derecho golpeó el delantero izquierdo de Albon, lo que provocó que ambos autos giraran y golpearan el neumático. barrera. Ambos pilotos resultaron ilesos, pero no se pudo decir lo mismo de sus coches y ambos tuvieron que retirarse.

El resto de la carrera transcurrió sin problemas, y todos los pilotos restantes terminaron excepto Zhou Guanyu de Sauber, quien informó un problema con la caja de cambios y quedó fuera en la vuelta 14. Además, no hubo otros choques. Logan Sargeant estuvo cerca en la vuelta 42 y terminó en la grava, pero no en la pared. Pudo dar marcha atrás y volver a la pista, pero eso lo dejó en el último lugar y no pudo recuperar posiciones. Después de la carrera, los dos pilotos de Red Bull, Max Verstappen y Sergio Pérez, hicieron comentarios sobre el desliz al ver lo más destacado en la sala de enfriamiento, y comentaron que era impresionante que Sargeant no se quedara atrapado en la grava como la mayoría de los pilotos.

Al ser su carrera de casa, todas las miradas estaban puestas en Yuki Tsunoda. El piloto de RB ha realizado actuaciones estelares durante toda la temporada, superando a su compañero de equipo en todas las carreras de este año y terminando mejor que él en todas excepto una. Este fin de semana no fue una excepción, ya que Tsunoda una vez más comenzó y terminó entre los diez primeros, lo que lo convirtió en el primer piloto japonés en sumar puntos en una carrera de casa desde 2012. Una rápida parada en boxes ciertamente ayudó a mejorar su situación: cinco coches entraron en boxes en la vuelta 23 y pudo salir por delante de los otros cuatro pilotos. También realizó algunos adelantamientos fantásticos, en particular un movimiento audaz sobre su ex compañero de equipo, Pierre Gasly, en la vuelta 13, además de adelantar a Nico Hülkenberg mientras era seguido de cerca por Lance Stroll en la vuelta 33.

Para ver los aspectos más destacados de la carrera, haga clic [aquí](#) y para leer los resultados y los informes más detallados de cada día del fin de semana de la carrera, haga clic [aquí](#).

Editado por:

Angelina Lazzareschi & Elizabeth Rosales