

Lo más destacado: pruebas de pretemporada de F1

Por: Gianna D'Arezzo

Editor de deportes de motor

Colaborador semanal: Fórmula 1

Con la carrera inaugural de la temporada 2024 a la vuelta de la esquina, esto es lo que han estado haciendo los equipos de Fórmula 1 durante las pruebas oficiales de pretemporada en Bahréin.

Vale la pena señalar que, debido a una multitud de factores, los resultados de las pruebas deben tomarse con cautela. La presencia o ausencia de elementos como [pintura flow-vis](#), [aero-rastrillos](#), etc. y el uso de diferentes [compuestos de neumáticos](#) pueden afectar en gran medida los tiempos de vuelta.

Día 1: 21 de febrero de 2024

Para sorpresa de nadie, Max Verstappen de Red Bull encabezó la tabla de tiempos con un impresionante tiempo de vuelta de 1:31.344, 1.40 segundos más rápido que el siguiente piloto, Lando Norris de McLaren. Norris marcó un tiempo de 1:32.484, con Carlos Sainz de Ferrari exactamente una décima de segundo detrás de él para completar los tres primeros.

Mientras Lance Stroll de Aston Martin recorría la pista, uno de sus espejos retrovisores salió volando. Daniel Ricciardo en el RB pudo evitarlo por poco, pero el Haas de Nico Hulkenberg no tuvo tanta suerte. No se reportaron daños significativos en el auto que chocó, pero aún así fue una serie de eventos desafortunados para Stroll y Hulkenberg.

La desgracia cayó sobre los dos pilotos de Williams, ya que Logan Sargeant y Alex Albon terminaron 11° y 15°, respectivamente. Se vio a Sargeant saliendo de la pista y cayendo hacia la grava (afortunadamente evitando la pared) después de golpear un bache, arruinando así un juego de neumáticos. Tuvo que finalizar su sesión después de sólo 21 vueltas debido a un presunto problema en el eje de transmisión. Albon también enfrentó sus propios problemas, sufriendo un problema en el sistema de combustible que solo le permitió completar 40 vueltas.

Día 2: 22 de febrero de 2024

Con Verstappen tomándose el día libre para permitir que su compañero Sergio Pérez tuviera más tiempo en pista, Sainz pudo alcanzar la cima de la clasificación con un ritmo fantástico de 1:29.921. A 0.758 segundos le siguió Pérez con un tiempo de 1:30.679, y finalmente Lewis Hamilton de Mercedes con un 1:31.066 para completar los primeros puestos.

La sesión recibió una bandera roja al principio cuando Charles Leclerc de Ferrari pasó sobre una tapa de drenaje, desplazándola de la pista en la curva 11. Luego, los escombros se esparcieron cuando Hamilton pasó sobre ella, y cuando Leclerc dio la vuelta, atropelló los restos él mismo. dañando el piso del Ferrari y exigiendo un reemplazo. Debido a este percance, se abandonó la sesión de la mañana y se amplió una hora la sesión de la tarde.

Día 3: 23 de febrero de 2024

Sorprendentemente, Verstappen no superó los tiempos en su tercer día de entrenamientos; La vuelta más rápida del piloto holandés le situó en una sólida cuarta posición. Leclerc fue en realidad el hombre a batir, con un tiempo de vuelta de 1:30.322. George Russell, de Mercedes, estaba a sólo 0,046 segundos por detrás y, para gran sorpresa, Zhou Guanyu, de Sauber, terminó entre los tres primeros con un sólido 1:30,647.

Apenas media hora después de la sesión de la mañana, una tapa de drenaje se soltó una vez más en la curva 11, después de haber sido atropellada por Sergio Pérez de Red Bull. No se reportaron daños sustanciales, pero el retraso provocado por la reparación de la pista significó que se canceló la pausa para el almuerzo programada.

Para más información

Para obtener un resumen más visual, puedes ver los vídeos destacados del canal oficial de Fórmula 1 de YouTube aquí: [día 1](#), [día 2](#), [día 3](#).

También puedes visitar el sitio web oficial de Fórmula 1 para obtener un resumen más detallado de cada día aquí: [día 1](#), [día 2](#) , [día 3](#).

Editado por:

Angelina Lazzareschi & Elizabeth Rosales