

Resumen del fin de semana de carrera: Gran Premio de Australia

Por: Gianna D'Arezzo

Editor de deportes de motor

Colaborador semanal: Fórmula 1

En lo que ya era una dramática serie de sesiones de práctica previas al día de la carrera, se desarrolló aún más acción durante el Gran Premio de Australia.

Problemas en la práctica

El piloto de Williams, Alex Albon, sufrió una gran caída en los Libres 1, lo que provocó que enviara el coche contra las barreras y no pudiera conducir en los Libres 2. No resultó herido, pero no se puede decir lo mismo del coche. El equipo emitió un comunicado más tarde diciendo que debido a grandes daños, se vieron obligados a retirar el chasis y, debido a la falta de un tercer chasis, Albon competiría usando el usado por su compañero de equipo, Logan Sargeant. Para decirlo en términos más simples: Albon se estrelló y ahora puede conducir el auto de Sargeant, mientras Sargeant se queda al margen.

Internet se alzó en armas por esta decisión, específicamente por la flagrante falta de respeto hacia Sargeant. Desafortunadamente, esto estuvo fuera del control de ambos pilotos, ya que tuvieron que seguir las órdenes del equipo. La decisión tiene sentido ya que Albon tiene mucha más experiencia que Sargeant, pero no lo hace más fácil. Lo mejor para el equipo es sumar puntos, y Albon tenía más posibilidades de lograrlo.

Una operación fluida para el operador fluido

Apenas 16 días después de ser operado, Carlos Sainz ganó otro gran premio de Fórmula 1. El piloto de Ferrari regresó a los asientos de un coche de Fórmula 1 después de perderse la carrera anterior en Arabia Saudita debido a una apendicitis. Obtuvo una victoria impecable, demostrando una vez más por qué los fanáticos lo llaman el "Operador Suave", e incluso puso fin al dominio de Red Bull.

Los campeones del mundo se retiran

Justo cuando pensábamos que nadie podía detener a Max Verstappen, aparentemente un problema con su frenada sí podría. Después de una clasificación dominante y de comenzar la carrera desde la pole, el actual Campeón del Mundo se dejó adelantar nada menos que por Carlos Sainz en la vuelta 2, antes de retirarse en la vuelta 5 de carrera. El motivo del abandono fue un problema con el freno trasero derecho: se había quedado atascado, calentándose progresivamente, antes de empezar a echar humo durante las primeras vueltas de la carrera, y prenderse por completo en llamas mientras entraba en boxes.

Otro abandono sorprendente fue el de Lewis Hamilton, que sufrió un fallo en la unidad de potencia en la vuelta 17. El siete veces campeón del mundo fue un humilde pasajero ya que su Mercedes perdió potencia y se vio obligado a cojear con el coche hasta la vía de escape más cercana.

Russell (casi) rollos

Cuando la carrera estaba llegando a su fin, el otro Mercedes de George Russell sufrió un accidente importante en la vuelta 58. Después de quedar atrapado en el aire sucio de Fernando Alonso de Aston Martin, perdió el control y el coche terminó de lado. Afortunadamente está ileso, pero por radio se le escuchó exigiendo con pánico una bandera roja para detener la carrera, ya que estaba atrapado en medio de la pista.

En otro giro impactante de los acontecimientos, Fernando Alonso recibió una penalización de 20 segundos por “conducción potencialmente peligrosa” en relación con el accidente que involucró a Russell. Frenó antes de lo previsto y se cree que sin darse cuenta provocó la colisión.

Editado por:

Angelina Lazzareschi & Elizabeth Rosales