

Cómo la estrategia del equipo de Haas aseguró el lugar de Hülkenberg en los puntos

Por: Gianna D'Arezzo

Editor de deportes de motor

Colaborador semanal: Fórmula 1

En una brillante demostración de trabajo en equipo, Kevin Magnussen de Haas pudo contener a 4 coches para proteger el puesto de su compañero Nico Hülkenberg entre los diez primeros.

La carrera de Magnussen se descarriló muy pronto: sólo en la vuelta 10, el piloto danés recibió una penalización de 10 segundos por provocar una colisión con Alex Albon cuando lo empujó contra el muro (no hubo daños importantes y ambos coches pudieron terminar la carrera). . En la vuelta 23, Magnussen recibió una penalización adicional de 10 segundos por abandonar la pista y obtener ventaja sobre Yuki Tsunoda.

Al observar la carrera, se podría suponer que Magnussen estaba arruinando el día a todos los demás: con 20 segundos de penalización, ¿por qué se molestaría en defender su posición si de todos modos no va a sumar puntos? Sin embargo, no defendía su posición; estaba defendiendo el de Hülkenberg.

En la vuelta 29, Hülkenberg estaba en la décima posición con Zhou Guanyu de Sauber a 6,2 segundos detrás, mientras que Magnussen estaba en el puesto 12, a 8,5 segundos detrás de Zhou. Los lugares 13-16 estaban terriblemente igualados con los cuatro pilotos (en orden: Esteban Ocon de Alpine, Yuki Tsunoda de RB y los Williams de Alex Albon y Logan Sargeant) cada uno a un segundo del piloto que les precedía.

Fue en la vuelta 34 cuando Hülkenberg tuvo una ventana de boxes ideal y la aprovechó: después de caer al undécimo lugar con su compañero de equipo a 22,4 segundos detrás, pudo conseguir un nuevo juego de neumáticos sin ser superado. Al equipo Haas no le preocupaba que Zhou pasara y pasara a los puntos, ya que sabían que el piloto de Sauber eventualmente tendría que entrar en boxes y, por lo tanto, no era una amenaza para la posición de Hülkenberg.

La fantástica defensa de Magnussen continuó durante las 16 vueltas restantes, lo que permitió al equipo terminar fuerte y sumar su primer punto de la temporada 2024.

Editado por:

Angelina Lazzareschi & Elizabeth Rosales