

Esondre Christian

Kinabukasan ng Facial Recognition sa Mga Paliparan

Mula sa pagsuri ng bag hanggang sa pagsakay sa eroplano, ang paglalakbay sa mga paliparan ay maaaring magsimulang magbago.

Kamakailan lamang, sa pamamagitan ng ilang yugto ng pagsubok sa Paliparan sa New York ng La Guardia ng Delta Air Lines at ng Transportation Security Administration, nagkaroon ng pagkakataon ang ilang manlalakbay na gumamit ng Kiosk na kumukuha ng larawan ng tao. Sa loob ng ilang segundo pagkatapos makuha ang larawan, itinutugma nito ang larawan sa isang larawan mula sa mga database ng pamahalaan. Walang kinakailangang pisikal na ID. Walang kinakailangang boarding pass.



Benepisyo:

- Ang lahat ng mga larawang kinunan ng kiosk ay tatanggalin sa pagtatapos ng araw
- Ang pagkilala sa mukha ay humigit-kumulang isang minutong pagbaba ng bag, sa humigit-kumulang 30 segundo, at binabawasan ang pakikipag-ugnayan sa seguridad mula 25 segundo hanggang 10 segundo, sabi ni Greg Forbes, ang managing director ng karanasan sa airport ng Delta. Habang ang isang "simpleng pagbabago," ang pagtitipid sa oras ay nagdaragdag, na ginagawang mas mabilis ang linya, idinagdag ni Mr. Forbes.
- Ang ganitong uri ng mga teknolohiya ay maaaring mangahulugan ng pinahusay na seguridad ngunit din ng mas mabilis na pagproseso para sa mga pasahero

Mga alalahanin ng maraming manlalakbay sa pagkilala sa mukha:

- Paano sinasanay at sinusuri ang mga sistema?
- Maituturing bang red-flag ang pag-opt out sa biometric system?
- Paano kung ang mga dokumento ay hindi tumutugma sa kasalukuyang hitsura ng isang tao?
- GUSTO ng TSA na maging mandatory ang biometric recognition?
- Natuklasan ng pag-aaral ng National Institute of Standards and Technology na ang pagkilala sa mukha ay hanggang 100 beses na mas malamang na hindi wastong makilala ang mga may lahing Asialn at African.

Higit pang mga pagsasaalang-alang:

- Upang matiyak ang mahusay na pagsasama-sama ng biometric na teknolohiya sa mga paliparan, ang mga aplikante/manlalakbay lamang na determinadong “mababa ang panganib” ang maaaring mag-aplay para sa TSA's PreCheck program ay nangangailangan ng personal na appointment upang magpakita ng mga dokumento at magbigay ng mga fingerprint, at biometric na pag-verify ng Clear (isang pribadong screening company) para mag-apply para sa facial recognition system na ito sa mga airport
- Ang mga miyembro na nagbabayad para sa taunang subscription sa Clear travel services ay ililipat sa bagong teknolohiya nang walang bayad
- Melissa Conley, isang T.S.A. ang executive director na nangangasiwa sa mga teknolohiya ng checkpoint, ay nagsabi na ang biometric na teknolohiya ay mas mahusay kaysa sa mga ahente ng tao sa mabilis at tumpak na pagtutugma ng mga mukha. "Ang mga tao ay hindi mahusay sa pagtutugma ng mga mukha. Kilalang," sabi ni Ms. Conley. "Hindi napapagod ang mga makina."
- Totoo para sa Clear at sa TSA na mga kasanayan sa pagkilala sa mukha maaaring hindi ito madama na isang praktikal na opsyon para sa mga manlalakbay.
- Nang tumanggi si Sen. Jeff Merkley (D-Ore) na kunin ang kanyang larawan sa pamamagitan ng isang TSA facial recognition machine, halimbawa, hinarap niya ang pushback at sinabihan na ang pag-opt out ay magdudulot ng pagkaantala, ayon sa kanyang tagapagsalita.
- Ang prosesong ito ay nagtataas ng mga tanong tungkol sa pagpayag, dahil ang mga taong nag-aalala tungkol sa pagkawala ng kanilang flight dahil sa mahabang linya ng seguridad ay maaaring mapilitan na mag-sign up.

Ang pangkalahatang pagkilala sa mukha ay tila isang mas popular na paggamit sa lipunan at ngayon sa mga paliparan, bagaman ito ay isa ring kontrobersya. Maraming pananaw at damdamin sa teknolohiyang ito bilang pangunahing ginagamit na sistema.

Paano mo nakikita kung saan napupunta ang biometric na teknolohiyang ito sa hinaharap?